

## WEDSTRIJDREGLEMENT

De Corporate Cycling Challenge (kortweg CCC) is toegankelijk voor elke in België gevestigde onderneming die voldoet aan onderstaande voorwaarden. Wees sportief en respecteer dit reglement.

### Artikel 1: Kunnen deelnemen aan de Corporate Cycling Challenge:

- Deelnemen kan vanaf 18 jaar
- Elk in België gevestigd bedrijf met minimum drie medewerkers
- Inschrijven kan enkel met een volledig bedrijfsteam, individuele inschrijvingen zijn niet mogelijk.
- Een bedrijfsteam bestaat uit minimaal 3 en maximaal 5 **effectieve** medewerkers van het bedrijf (\*)

*(\*) Voor freelancers die gedurende een middellange termijn een duurzame professionele werkrelatie met een bedrijf hebben opgebouwd, is een deelname als renner van desbetreffend bedrijf enkel mogelijk mits voorafgaande goedkeuring per mail van de organisatie. Deze kan worden aangevraagd via [corporatecyclingchallenge@outlook.com](mailto:corporatecyclingchallenge@outlook.com)*

### Artikel 2: Bindend wedstrijdreglement

Door de inschrijving verklaart elke individuele renner van het bedrijfsteam zich akkoord dat hij/zij:

- effectief bij dit bedrijf is tewerkgesteld (\*); en
- over een voldoende lichamelijke gezondheid en conditie beschikt; en
- kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement en de algemene voorwaarden zoals gepubliceerd op de website [www.corporatecyclingchallenge.be](http://www.corporatecyclingchallenge.be) en deze te hebben aanvaard.

Bij de inschrijvingsprocedure wordt dit nogmaals bevestigd door de persoon die de inschrijving in naam en voor rekening van elk lid van het bedrijfsteam vervolledigt.

De organisatie zal de voorwaarden om deel te nemen strikt toepassen en elke renner naar goed vermogen screenen voor de start van de wedstrijd. De organisatie kan om welke reden dan ook personen van deelname weigeren.

### Artikel 3: Verzekering

Deelnemers zijn tijdens de wedstrijd gedekt tegen ongevallen via een verzekering afgesloten bij Cycling Vlaanderen. Een valhelm is verplicht.

### Artikel 4: Wieleruitrusting

Tijdens de wedstrijden vragen we dat de renners uitgerust zijn met volledig dezelfde koerskledij, idealiter van hun bedrijf. Een valhelm (harde pothelm) is verplicht. Renners die zich tijdens de wedstrijd ontdoen van hun valhelm worden gediskwalificeerd. De deelnemers, en het bedrijf, zullen er als een goede huisvader op toezien dat de nodige bescherming en de juiste uitrusting worden gedragen tijdens het evenement.

De organisatie van CCC kijkt erop toe dat minstens de truitjes van de deelnemers gelijk zijn. Indien dit laatste niet het geval kan zijn moet hiervoor voorafgaandelijk toestemming gevraagd worden aan de organisatie.

### Artikel 5: Rugnummer, transponder en waarborg

Elke deelnemer ontvangt een rugnummer. Het rugnummer moet duidelijk zichtbaar opgespeld worden op de plaats meegedeeld door de organisatie.

Indien elektronische tracking en tijdsregistratie wordt voorzien door de organisatie, dient de transponder steeds correct aangebracht worden aan de voorvork van de fiets, tenzij desgevallend anders aangegeven door de organisatie.

Elke renner dient als waarborg voor zijn/haar transponder, je identiteitskaart afgeven bij het inschrijven aan het CCC-secretariaat. Deze identiteitskaart wordt onmiddellijk teruggegeven bij het terugbrengen van de transponder. Verlies of het niet binnenbrengen van een transponder na het event resulteert in een boete van 90 euro/transponder.

### Artikel 6: Elektronische tijdsregistratie

Het registreren van de ronden en de tijdsopname tijdens het evenement gebeurt via een elektronisch systeem. Elke renner krijgt hiervoor een transponder die de renner aan de voorvork dient te bevestigen op de manier zoals aangegeven door de organisatie. Transponders mogen niet op een andere plaats worden bevestigd en/of gewisseld met andere teamleden. Op de start en finishlijn van het circuit is een elektronisch

oog geplaatst, zodat bij passage van de renner de tijdsopname ter hoogte van de voorvork door een elektronisch systeem wordt geregistreerd in een centrale computer. Na elke discipline zullen de resultaten op een scherm ter hoogte van de aankomstzone kunnen geconsulteerd worden. Resultaten worden tevens op de Star Tracking app gepubliceerd en kunnen daar worden opgevolgd. Indien er geen registratie is van je transponder moet je dit onmiddellijk melden bij de organisatie. De tijdsmeting en alle apparaten die hierbij gepaard gaan worden door de organisatie uitbesteed aan een professionele firma die zorgt voor de goede werking. De organisatie kan dus niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele gebreken. Tijdsopnames en team uitslagen zullen per discipline beschikbaar zijn via de Star Tracking app. Na het event zijn tevens te consulteren via <http://www.star-tracking.be>

#### Artikel 7: Koersfiets

De renners dienen te starten met een goed functionerende koersfiets. De deelnemers en bedrijven moeten er zelf op toezien dat hun fiets in degelijke staat is. Triatlon-, ossenkop- of klein opzetstuur zijn ten strengste verboden. De organisatie van CCC is niet verantwoordelijk voor slecht afgestelde fietsen of gebreken aan de fiets. Een tijdrif fiets mag niet gebruikt worden, ook niet bij de ploegentijdrit.

De organisatoren hebben het recht om op elk moment van de wedstrijd de fietsen te controleren. Indien een verantwoordelijke een gevaar opmerkt aan een fiets, dan zal hij dat signaleren aan het team die onmiddellijk het risico moet verhelpen, dit op straffe van uitsluiting.

#### Artikel 8: Klassementen

Er worden vier klassementen bijgehouden. Eén voor de discipline sprint, één voor de ploegentijdrit, één voor het criterium en een klassement voor alle disciplines samen. Elke betwisting aangaande het klassement dient onmiddellijk aan de organisatie van de CCC gemeld te worden.

De puntentelling per discipline alsook voor het totaalklassement wordt momenteel geactualiseerd en tijdig gepubliceerd op de website [www.corporatecyclingchallenge.be](http://www.corporatecyclingchallenge.be)

- **Discipline 1: Ploegentijdrit**

De ploegentijdrit wordt afgelegd over een specifiek aantal ronden op het parcours.

Teams starten met **minimum 3 en maximaal 5 deelnemers**. Het is echter de tijd van de derde deelnemer van elk team die als officieel geklasseerde tijd zal meetellen. Het klassement wordt opgemaakt op basis van deze eindtijden. Het spreekt voor zich dat het aantal toegekende punten omgekeerd evenredig zal zijn met de neergezette tijden.

- **Discipline 2: Team Sprint**

De sprint wordt afgelegd in team over een afstand van +/- 1000m.

Teams starten vanuit stilstand met **minimum 3 en maximaal 5 deelnemers**. Het is de tijd van de eerste deelnemer van elk team die als officieel geklasseerde tijd zal meetellen. Ook hier zullen het aantal toegekende punten omgekeerd evenredig zal zijn met de neergezette tijden.

- **Discipline 3: Criterium**

Het criterium wordt afgelegd over +/- 40km op een afgesloten parcours en betreft een klassieke wedstrijdvorm. *Afhankelijk van het de lengte van het parcours en/of de na evaluatie met politiediensten en Cycling Vlaanderen, wordt het criterium opgesplitst in 2 afzonderlijke reeksen om de veiligheid van de renners te garanderen. De afstanden van beiden reeksen worden in dat geval tijdig gecommuniceerd door de organisatie en de indeling wordt bepaald obv de tussenstand na de discipline spurt.*

Elk team kan met **minimum 3 en maximaal 5 renners** van start gaan. Het klassement wordt opgemaakt op basis van de behaalde plaats van de eerste 3 teamleden. De positie van de eerste 3 teamleden wordt uitgedrukt in punten, naargelang het behaalde resultaat.

#### Artikel 9: Materiaalpech

Het wisselen van een wiel of fiets is toegelaten maar mag niet gebeuren tijdens een bepaalde discipline en moet dus telkens tussen de disciplines plaatsvinden. De bedrijven en deelnemers voorzien zelf hun eigen sleutelmateriaal en reserveonderdelen. Wanneer een renner tijdens een discipline materiaalpech heeft, mag dit niet verholpen worden tijdens de discipline. De renner zal dan als 'did not finish' genoteerd staan. Achtergelaten fietsmateriaal mag geen hinder vormen voor andere renners en moet zo snel mogelijk van het parcours verwijderd worden.

#### **Artikel 10: Parcours**

Het voorgeschreven parcours dient volledig te worden afgelegd. Het parcours van de CCC zal volledig afgesloten zijn en gecontroleerd worden op elke vorm van onjuistheden. Bij onjuistheden krijgen de organisatoren van CCC het laatste woord.

De exacte afstand van een ronde alsook een detail van de inplanting van het parcours, wordt per specifieke locatie toegelicht op de website

#### **Artikel 11: Renners met achterstand**

De organisatie mag renners met een te grote achterstand in het criterium uit de wedstrijd verwijderen. Om in de uitslag te worden opgenomen moet de renner in kwestie de wedstrijd uitgereden hebben of door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd genomen zijn wegens een te grote achterstand. Renners die zelf de strijd staken, dienen zich te melden aan de het secretariaat.

#### **Artikel 12: Gedrag**

Renners die onsportief of gevaarlijk rijgedrag vertonen, worden uitgesloten. Bij elke betwisting heeft de organisatie van CCC het laatste woord.

#### **Artikel 13: Uitslag & prijsuitreiking**

Tijdstip van bekendmaking van de uitslag en prijsuitreiking worden op de wedstrijd dag zelf medegedeeld. De CCC heeft telkens het laatste woord in het klassement. Elke betwisting over het klassement kan worden in de 10 min na publicatie van de resp. uitslagen van de resp. discipline worden aangekaart bij de verantwoordelijke van de organisatie.

#### **Artikel 14: Aankomstrechtters**

De aankomstrechtters bepalen de uitslag van de wedstrijden naar goed vermogen, met behulp van de technische middelen die ze ter beschikking hebben. Deze rechtters zijn de organisatoren van de CCC en de Cycling Vlaanderen. Tegen hun beslissingen bestaat geen verhaal.

#### **Artikel 15: Inschrijvingen en inschrijvingsgeld**

Elke renner dient zich in eigen persoon EN samen met zijn/haar voltallig team aan te melden aan het secretariaat., zijn/haar paspoort voor te leggen en de verzekeringsdocument van Cycling Vlaanderen te ondertekenen. Dag inschrijvingen worden NIET toegelaten.

Het inschrijvingsgeld bedraagt 1000 euro excl. BTW per bedrijfsteam. Wij vragen elk rennersteam zich vooraf via de website in te schrijven, hun professioneel emailadres van het bedrijf op te geven alsook de factuur tijdig te betalen door middel van overschrijving op de daar vermelde rekening.

#### **Artikel 16: Sportiviteit**

De bedoeling van de CCC is een sportieve hoogdag te organiseren voor de deelnemende bedrijven en renners. De organisatie rekent op een sportief gedrag voor, tijdens en na de wedstrijd van alle deelnemende ploegen, renners en supporters.

#### **Artikel 17: Diefstal en/of beschadiging**

De organisatoren wijzen elke verantwoordelijkheid van de hand betreffende ongevallen, diefstallen, verliezen, schade of beschadiging van het materiaal van de deelnemers. Elk team zal de veiligheidsvoorschriften respecteren en waken over diens materialen in de rennerszone.

#### **Artikel 18: Gezond en veilig sporten**

Deelnemen vereist een goede gezondheid. De deelnemer verklaart te voldoen aan deze voorwaarde. De organisatie beveelt voor deelname een preventief sportmedisch onderzoek aan bij een erkend sportarts. Een jaarlijkse EKG is aan te raden voor elke leeftijd. De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld bij medische problemen van de deelnemer.