

WEDSTRIJDREGLEMENT Corporate Cycling Challenge

De Corporate cycling challenge (kortweg CCC) is toegankelijk voor elke in België gevestigde onderneming die voldoet aan onderstaande voorwaarden. Wees sportief en respecteer dit reglement.

Artikel 1: Kunnen deelnemen aan de Corporate Cycling Challenge:

- Deelnemen kan vanaf 18 jaar
- Elk in België gevestigd bedrijf met minimum drie medewerkers
- Een renner kan niet persoonlijk inschrijven maar moet telkens inschrijven met een volledig bedrijfsteam.
- Een bedrijfsteam bestaat uit minimaal 3 en maximaal 5 personen
- Renners mogen NIET in het bezit zijn van enige vergunning bij een wielerbond (Belgian Cycling/UCI) of nevenbond (WAOD, OVWF, LFT, LWU, LRC enz.).

Enige uitzondering: Bij de discipline “criterium” mag geen enkele deelnemer een wedstrijdvergunning (gelijk dewelke) hebben bij de KBWB (Belgian Cycling) en mag maximaal één deelnemer van de drie een wedstrijdvergunning hebben bij een andere bond/nevenbond (LWU, OVWF, WAOD, LRC, enz.). Dit zal strikt gecontroleerd en toegepast worden.

Artikel 2: Bindend wedstrijdreglement

Door de inschrijving bevestigen de deelnemers van het bedrijf over een voldoende lichamelijke gezondheid en conditie te beschikken. Ze verklaren tevens kennis te hebben genomen van het wedstrijdreglement en gaan er mee akkoord. Deze laatste stap wordt gevraagd bij de inschrijvingsprocedure.

Artikel 3: Verzekering

Deelnemers zijn tijdens de wedstrijd gedekt tegen ongevallen via een verzekering afgesloten bij BWB. Een valhelm is verplicht. De deelnemers, en het bedrijf, zullen er als een goede huisvader op toezien dat de nodige bescherming werd aangebracht tijdens het evenement.

Artikel 4: Wieleruitrusting

Tijdens de wedstrijden vragen we dat de renners uitgerust zijn met volledig dezelfde koerskledij, idealiter van hun bedrijf. Een valhelm (harde pothelm) is verplicht. Renners die zich tijdens de wedstrijd ontdoen van hun valhelm worden gediskwalificeerd. De organisatie van CCC kijkt erop toe dat minstens de truitjes van de deelnemers gelijk zijn. Indien dit laatste niet het geval kan zijn moet hiervoor toestemming gevraagd worden aan de organisatie.

Artikel 5: Koersfiets

De renners dienen te starten met een goed functionerende koersfiets. De deelnemers en bedrijven moeten er zelf op toezien dat hun fiets in degelijke staat is. Triatlon-, ossenkop- of klein opzetstuur is ten strengste verboden. De organisatie van CCC is niet verantwoordelijk voor slecht afgestelde fietsen of gebreken aan de fiets.

Artikel 6: Klassementen

Er worden vier klassementen bijgehouden. Eén voor de discipline sprint, één voor de tijdrit, één voor het criterium en een klassement voor alle disciplines samen. Elke betwisting aangaande het klassement dient aan de organisatie van CCC gemeld te worden.

De puntentelling per discipline en in totaliteit is terug te vinden op www.corporatecyclingchallenge.be

6.1 Discipline 1: Tijdrit

De tijdrit wordt afgelegd over 2 ronden op het parcours, naar een door het team aangegeven richttijd. Het klassement wordt opgemaakt op basis van een rangschikking van wie het dichtste zijn of haar richttijd benadert. Eén deelnemer van het team neemt de tijdrit voor zijn of haar rekening. Elke vorm van elektronische (uurwerk, snelheidsmeter, gsm, ...) of andere communicatie (ploegmaten, ...) is op straffe van uitsluiting niet toegelaten.

Bij de tijdrit gaat het er niet om wie de snelste tijd kan rijden, maar wel hoe goed kan ingeschat worden hoeveel tijd nodig is om 2 ronden op het parcours te rijden. M.a.w. iemand die aan 15km/h zijn of haar tijd goed kan inschatten, kan dus beter scoren dan iemand die de ronden wil afleggen aan 40km/h, maar bij zijn of haar schatting volledig de mist in ging. De deelnemer geeft dus zelf zijn of haar tijd aan bij aanvang. Het spreekt voor zich dat alle tijds- of snelheidsmeting hier ten strengste verboden is voor de deelnemer. Zoals aangegeven kiest elk team één deelnemer voor de tijdrit. Elke minuut start één deelnemer. Deze discipline telt mee voor 25% van het puntentotaal.

Indien een deelnemer zijn of haar tijd inschat, en de schatting is 60 seconden of minder van de behaalde tijd, worden 25 punten toegekend. Indien het verschil tussen de 61 en de 120 seconden ligt, worden dit 20 punten. Voor een verschil van 121 tot 180 seconden krijgt men 15 punten. Tussen 181 en 240 seconden 10 punten. Deelnemers waarbij de geschatte tijd en de behaalde tijd meer dan 241 seconden van elkaar verschilt, krijgen 5 punten toegewezen.

6.2 Discipline 2: Sprint

De sprint wordt afgelegd over 500m op de laatste rechte lijn van het parcours.

Een loting zal bepalen welke teams tegen elkaar uitkomen. Deze loting zal voorafgaandelijk aan het evenement plaatsvinden, doch de dag zelf pas gecommuniceerd worden aan de deelnemers (i.e. ter plaatse).

Renners blijven aan hun respectievelijke kant van de rijbaan en geen enkele aanleiding geven om hun tegenstander in gevaar te brengen, dit op straffe van uitschakeling.

Dezelfde renner van het team zal deze discipline volledig afronden, met andere woorden: er kan niet gewisseld worden over de verschillende fasen van het knock-out systeem heen.

Wie als eerste de finishlijn overschrijdt gaat door naar de volgende ronde, de verliezers zijn uitgeschakeld.

De finale wordt gereden zonder afscheiding van de rijbaan. Stayeren kan hier dus wel. Het klassement wordt opgesteld op basis van de behaalde plaats/fase in het knock-out systeem.

De winnaar krijgt 25 punten, de verliezende finalist 20 punten, de halve finalisten die de finale niet haalden 15 punten, de kwartfinalisten die de halve finale niet haalden 10 punten en de 1/8^{ste} finalisten die de kwartfinale niet haalden 5 punten.

6.3 Discipline 3: Criterium

Het criterium wordt afgelegd over +/- 45km of 15 ronden op een afgesloten parcours en betreft een klassieke wedstrijdvorm. Elke team kan met maximaal 3 renners van start gaan.

Het klassement wordt opgemaakt op basis van de behaalde plaats van elk teamlid. De positie van elke deelnemer wordt uitgedrukt in punten, naargelang het behaalde resultaat. De eerste krijgt één punt, de tweede krijgt twee punten, de derde drie punten, enz. Daarna worden de punten van de drie deelnemers per ploeg samengeteld. Het team met het laagste aantal punten (en dus hoogste plaatsen als collectief) krijgt 50 punten. Het tweede team 40 punten, het derde team 30 punten, het vierde team 20 punten en het vijfde team 10 punten. Alle andere teams worden 5 punten toegekend.

Artikel 7: Materiaalpech

Het verwisselen van een wiel of fiets is toegelaten maar mag niet gebeuren tijdens een bepaalde discipline en moet dus telkens tussen de disciplines plaatsvinden. De bedrijven en deelnemers voorzien zelf hun eigen sleutelmateriaal en reserveonderdelen. Wanneer een renner tijdens een discipline materiaalpech krijgt, mag dit niet verholpen worden tijdens de discipline. De renner zal dan als 'did not finish' genoteerd staan.

Achtergelaten fietsmateriaal mag geen hinder vormen voor andere renners en moet zo snel mogelijk van het parcours verwijderd worden.

Artikel 8: Parcours

Het voorgeschreven parcours dient volledig te worden afgelegd. Het parcours van de CCC zal volledig afgesloten zijn en gecontroleerd worden op elke vorm van onjuistheden. Bij onjuistheden krijgen de organisatoren van CCC het laatste woord.

1 ronde bedraagt 2,9 km zie <https://www.strava.com/segments/15760668>

Artikel 9: Renners met achterstand

De organisatie mag renners met een te grote achterstand in het criterium uit de wedstrijd verwijderen. Om in de uitslag te worden opgenomen moet de renner in kwestie de wedstrijd uitgereden hebben of door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd genomen zijn wegens een te grote achterstand. Renners die zelf de strijd staken, dienen zich te melden aan de het secretariaat.

Artikel 10: Gedrag

Renners die onsportief of gevaarlijk rijgedrag vertonen, worden uitgesloten. Bij elke betwisting heeft de organisatie van CCC het laatste woord.

Artikel 11: Uitslag & prijsuitreiking

Tijdstip van bekendmaking van de uitslag en prijsuitreiking worden op de wedstrijd dag zelf medegedeeld. De CCC heeft telkens het laatste woord in het klassement. Elke betwisting over het klassement kan worden aangekaart bij de organisatoren van de CCC.

Artikel 12: Aankomstrechtters

De aankomstrechtters bepalen de uitslag van de wedstrijden naar goed vermogen, met behulp van de technische middelen die ze ter beschikking hebben. Deze rechtters zijn de organisatoren van de CCC. Tegen hun beslissingen bestaat geen verhaal.

Artikel 13: Inschrijvingsgeld

Het inschrijvingsgeld bedraagt 500 euro voor één team; naargelang het aantal ploegen dat een bedrijf wenst in te schrijven, al dan niet in combinatie met een corporate hospitalitypakket wordt een trapsgewijze verminderde prijs aangerekend (zie website). Wij vragen de rennersteam zich vooraf via de website in te schrijven en te betalen door middel van overschrijving op de daar vermelde rekening. Dagschrijvingen kunnen niet worden toegelaten.

Artikel 14: Rugnummer & waarborg

Elke deelnemer ontvangt een rugnummer. Het rugnummer moet duidelijk zichtbaar opgespeld worden op de plaats meegedeeld door de organisatie. Indien elektronische tracking wordt voorzien door de organisatie, moet deze steeds correct aangebracht worden op de fiets. De plaats van aanbrengen zal desgevallend worden aangegeven door de organisatie. Voor rugnummer + transponder zal een waarborg worden aangerekend door de organisatie. Deze waarborg wordt integraal teruggegeven bij indienen van rugnummer en transponder.

Artikel 15: Sportiviteit

De bedoeling van de CCC is een sportieve hoogdag te organiseren voor de deelnemende bedrijven en renners. De organisatie rekent op een sportief gedrag voor, tijdens en na de wedstrijd van alle deelnemende ploegen, renners en supporters.

Artikel 16: Voorwaarden deelname

De organisatie zal de voorwaarden om deel te nemen strikt toepassen en elke renner naar goed vermogen screenen voor de start van de wedstrijd. De organisatie kan om welke reden dan ook personen van deelname weigeren.

FACTURATIEVOORWAARDEN Corporate Cycling Challenge

- De deelnemer verbindt zich ertoe dat de factuur betaald wordt binnen de 30 dagen na de ontvangst ervan en uiterlijk vóór de aanvangsdatum van het event, en dit van rechtswege en zonder ingebrekestelling.
- Annuleren dient schriftelijk te gebeuren (per e-mail of per fax t.a.v. de contactpersoon Tom Demeyere – tom.demeyere@sbm.be) en is slechts kosteloos mogelijk tot vier weken vóór de aanvang van het event. Bedrijven kunnen zich mits verwittiging wel steeds laten vervangen.
- Bij niet-betaling van de factuur op de vervaldag kunnen er van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling een verwijlinterest, berekend op de wettelijke rentevoet vanaf de vervaldatum, evenals een schadevergoeding van 10 % van het factuurbedrag worden aangerekend.
- Op de overeenkomst tussen partijen is uitsluitend het Belgisch recht van toepassing. Alle betwistingen zullen exclusief gebracht worden voor de rechtbanken van Brugge.
- De deelnemer verbindt zich ertoe het wedstrijdreglement ten allen tijde na te leven.
- De organisatie heeft steeds het recht om het geplande event te annuleren of te verplaatsen naar een andere datum of locatie, zonder dat zij hiervoor aansprakelijk kan gesteld worden en zonder schadevergoeding. In dat geval hebben de reeds ingeschreven deelnemers het recht om zich uit te schrijven en wordt het reeds betaalde inschrijfgeld integraal terugbetaald.
- De deelnemer neemt kennis van het feit dat de organisatie, behalve de gevallen van burgerlijke aansprakelijkheid, niet verantwoordelijk is voor schade (zowel materiële als lichamelijke), veroorzaakt door ongevallen vóór, tijdens of na het event.